

Số: 406 /TNMT-BVMT
V/v thông báo kết quả thẩm định
báo cáo đánh giá tác động môi trường

Bắc Giang, ngày 1 tháng 01 năm 2019

Kính gửi: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Bắc Giang

Thực hiện Quyết định số 08/QĐ-UBND ngày 04/01/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc thành lập Hội đồng thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án “Xây dựng cầu vượt QL1, kết nối đường Vành đai IV với đường trong khu công nghiệp Quang Châu và mở rộng đường gom QL1, tỉnh Bắc Giang theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT)” tại xã Quang Châu và thị trấn Nénh, huyện Việt Yên do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Bắc Giang làm chủ đầu tư;

Ngày 10/01/2019, Hội đồng thẩm định báo cáo ĐTM tổ chức hội nghị thẩm định báo cáo ĐTM của dự án nêu trên. Tại hội nghị Hội đồng kết luận thông qua báo cáo với điều kiện phải chỉnh sửa, bổ sung.

Căn cứ biên bản thẩm định báo cáo ĐTM đối với dự án “Xây dựng cầu vượt QL1, kết nối đường Vành đai IV với đường trong khu công nghiệp Quang Châu và mở rộng đường gom QL1, tỉnh Bắc Giang theo hình thức hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao (BT)”, Sở Tài nguyên và Môi trường tổng hợp, thông báo kết quả thẩm định báo cáo ĐTM của dự án với các nội dung sau:

1. Các nội dung cần chỉnh sửa

- Mô tả chi tiết hiện trạng dự án các loại đất thu hồi có bao nhiêu nhà cửa phải thu hồi, đất nông nghiệp sản xuất thu hồi đền bù, tiến độ công tác giải phóng mặt bằng.

- Rà soát kỹ lại hiện trạng cho đúng với thực tế, hiện trạng tuyến đường gom phía bên phải (phần mở rộng) để đề xuất biện pháp tiêu thoát nước cho khu vực. Xác định rõ trong khu vực thực hiện dự án có bao nhiêu hệ thống cơ sở hạ tầng, nguồn điện, mương tưới, ống dẫn nước phải di dời, vậy phương án xây dựng hoàn trả, đấu nối như thế nào, ý kiến thỏa thuận của các cơ quan chủ quản quản lý các công trình này hay không.

- Mô tả rõ biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công đường và cầu; thi công cầu vượt lưu ý đảm bảo an toàn lao động, sự cố rơi vãi vật liệu xây dựng ảnh hưởng người, phương tiện qua lại trên đường.

- Mô tả rõ việc mở rộng tuyến đường về phía trong hay phía giáp với đường cao tốc quốc lộ 1A; xác định rõ đoạn nào cần mở rộng phía trong, đoạn nào cần mở rộng phía ngoài; bổ sung sơ đồ mô tả, chú thích thương ứng (sơ đồ vị trí dọc tuyến chưa thể hiện được các đoạn cần mở rộng).

- Làm rõ việc thiết kế lại đường điện chiếu sáng hiện có dọc tuyến? làm rõ việc bóc đất nền đường phần mở rộng? việc đổ thải và thỏa thuận đổ thải.

- Mô tả việc thiết kế hệ thống thoát nước dọc tuyến; có cơ sở nào xác định phạm vi, ranh giới dự án đối với việc mở rộng nền đường, thiết kế hệ thống thoát nước trên.

- Làm rõ việc khốp nổi trong thi công mở rộng đường; làm rõ cao độ thiết kế đường hiện trạng và đường mở rộng? có hay không việc bóc nền đường hiện trạng.

- Đánh giá tác động trong quá trình đổ thải và biện pháp giảm thiểu trong quá trình đổ thải đổ với đất hữu cơ thừa, đất đào di dời và các chất thải rắn khác sẽ được vận chuyển đến 2 bãi thải xác định chất thải được xử lý như thế nào? bổ sung văn bản thỏa thuận đổ thải với đơn vị chủ quản. Làm rõ lượng đất đắp lấy ở mỏ nào để đánh giá tác động, giải pháp bảo vệ môi trường trong việc vận chuyển.

- Đề xuất các giải pháp và cam kết không sử dụng các phương tiện quá khổ, quá tải trong quá trình thi công, vận chuyển nguyên vật liệu.

- Báo cáo mô tả biện pháp đảm bảo an toàn trong thi công cầu vượt đối với đường sắt là không phù hợp.

- Làm rõ cơ sở pháp lý nào giao cho Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Bắc Giang làm chủ dự án này.

2. Các nội dung cần bổ sung

- Bổ sung văn bản thỏa thuận vị trí đổ thải giữa chủ dự án với địa phương;

- Bổ sung chi tiết hơn các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông như: Ảnh hưởng an toàn giao thông, an toàn lao động đặc biệt đối với việc thi công nâng hạ lao lắp dầm cầu; sửa chữa đảm bảo tuyến đường hư hỏng xảy ra trong quá trình thi công, vận chuyển nguyên vật liệu, ảnh hưởng đến việc đi lại của người dân trong quá trình thi công (đặc biệt trong quá trình thi công rãnh thoát nước và đào nền đường), điều tiết các phương tiện giao thông cho các phương tiện lưu thông QL1 trong quá trình thi công cầu vượt,...


- Đánh giá tác động xấu đến môi trường không khí trong quá trình vận chuyển và thảm bê tông nhựa; thi công lớp tưới nhựa mặt đường; tác động ảnh hưởng do việc thi công cầu (đặc biệt là việc thi công kết cấu phần dưới). Làm rõ trạm trộn bê tông của Công ty SungShin Vina đề xuất trong báo cáo có thủ tục môi trường chưa?

- Cam kết trong báo cáo ĐTM khi giao chủ đầu tư thực hiện dự án về trách nhiệm thực hiện báo cáo ĐTM.

- Bổ sung tham vấn đối với thị trấn Nénh; bổ sung địa danh thực hiện dự án là xã Hoàng Ninh và chưa xác định rõ các đối tượng chịu tác động cần tham vấn cho đầy đủ (ý kiến tham vấn của các đối tượng trực tiếp chịu tác động của dự án, các hộ phải di dời nhà cửa, thu hồi đất nông nghiệp, di dời mồ mả,...).

3. Yêu cầu chủ dự án

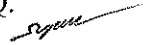
- Chỉ được đưa dự án đi vào triển khai hoạt động khi đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt báo cáo ĐTM theo quy định.

- Chính sửa, bổ sung theo đúng thông báo kết quả thẩm định và theo Biên bản phiên họp hội đồng thẩm định báo cáo ĐTM (gửi kèm theo); gửi báo cáo ĐTM đã chỉnh sửa, bổ sung về Sở Tài nguyên và Môi trường trước ngày 15/02/2019 để xem xét. Hội đồng ủy quyền cho Sở Tài nguyên và Môi trường xem xét nội dung chỉnh sửa, bổ sung nếu đạt yêu cầu theo các nội dung nêu trên thì Sở Tài nguyên và Môi trường sẽ trình UBND tỉnh xem xét, phê duyệt. 

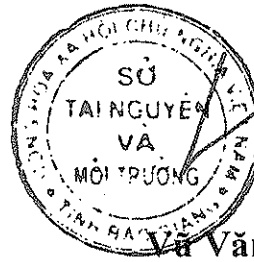
Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, HS.

Bản điện tử:

- GDS, PGDS - PT;
- CCBVMT;
- Bộ phận TN&TKQ. 

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vũ Văn Tường

